

Le port de Gros-Cacouna

Port of Gros-Cacouna

UN PORT DE MER CRÉÉ DE TOUTES PIÈCES

Un port de mer constitue un atout majeur pour le commerce régional. Puisqu'il n'existait au Bas-Saint-Laurent aucun endroit naturel à la fois bien abrité et en eau suffisamment profonde pour permettre l'établissement de ce type de construction, Cacouna a été identifié comme l'endroit de prédilection pour y construire un port de mer artificiel. Pour ce faire, des pierres ont été prélevées de la montagne de Gros-Cacouna pour construire les digues, entraînant ainsi d'importantes perturbations dans l'équilibre fragile du milieu.

L'année 1965 a marqué le début de la construction du port. En deux ans, 3,2 millions de tonnes de roches ont été extraites de la falaise. Deux jetées, l'une de 800 mètres et l'autre de 550 mètres, ont été aménagées, formant un bassin d'eau saumâtre de 185 000 mètres carrés. Afin d'obtenir une profondeur uniforme de 12 mètres à marée basse, 2 750 000 mètres cubes de sédiments y ont été retirés. En 1969, pour des raisons politiques et sociales, le chantier a été déserté. Après plusieurs années de discussions politiques, les travaux ont repris en 1977 pour se terminer trois ans plus tard. Le 7 juin 1981, le quai régional a finalement été inauguré.

A SEAPORT BUILT FROM SCRATCH

A seaport is a major asset for regional trade, and because there was no natural location in the Lower St. Lawrence that provided both shelter and deep enough water for a seaport, Cacouna was identified as the ideal place to build an artificial one. To do so, stone was quarried from Gros-Cacouna Mountain to build the breakwaters, which significantly disturbed the fragile ecological balance of this environment.

Construction on the port was started in 1965. In two years, 3.2 million tonnes of stone was quarried from the cliff. Two breakwaters, one 800 metres long and the other 500 metres long, were built, forming a 185,000-square-metre basin of brackish water. To obtain a uniform depth of 12 metres at low tide, 2,750,000 cubic metres of sediment were removed from the basin. In 1969, for political and social reasons, the worksite was abandoned. After many years of political discussions, work was resumed in 1977 and completed three years later. The regional wharf was finally inaugurated on June 7, 1981.

UN PORT SPÉCIALISÉ

Accessible toute l'année durant, le port de Gros-Cacouna se spécialise dans le transbordement de pièces d'éoliennes, de produits forestiers, de marchandises générales et de produits solides en vrac.

A SPECIALIZED PORT

Accessible year round, the Port of Gros-Cacouna specialises in the transshipment of wind turbine components, forestry products, general and dry bulk cargo.

Le port de Gros-Cacouna
Port of Gros-Cacouna 1

Cargo de marchandises
General cargo 2

Montagne de Gros-Cacouna
Gros-Cacouna Mountain 3